

J+J Elektroschwenkantriebe - Serie J2/J3/J3C

mit BSR - Akku Sicherheitspack

10 7 13 0-0

Diese Optionen ist für die J2 Serie Modell 10 nicht erhältlich.

Das BSR Sicherheitspack beinhaltet einen Akkublock inklusive Ladeelektronik, das bei Stromausfall eine Sicherheitsverstellung (Auf oder Zu) der Armatur gewährleistet. Das Akkupack ist bei allen Modellen integriert. Ein Dauerbetrieb bei Stromausfall ist mit dem eingebauten BSR Kit nicht möglich, ansonsten kann der Antrieb wie ein Standardantrieb betrieben werden. Bei Erreichen der Endlagen „Auf“ oder „Zu“, muss die Spannung zur Ladung des Akkus anliegen bleiben. Steht der Antrieb entgegengesetzt der Referenzstellung und es kommt zu einem Stromausfall, verfährt der Antrieb in seine Referenzstellung. Liegt wieder Spannung an, verfährt der Antrieb in die durch die Schalterstellung der Anlage gewählte Stellung (Schaltplan). Die Akkus haben eine lange Lebensdauer, die jedoch abhängig von den Betriebsbedingungen ist. Eine Regelprüfung der Antriebe, gemessen an den Sicherheitsanforderungen, ist vorzusehen. Vor Inbetriebnahme, das Akku Pack mindestens 36 Stunden am Netz, (Stecker 1) laden. Die gewünschte Referenzstellung bei Stromausfall, „Armatur GEÖFFNET“ (NO) oder „Armatur GESCHLOSSEN“ (NC), bei der Bestellung des Antriebs mit angegeben. Wenn Sie die Sicherheitsstellung falsch bestellt haben, kann die Referenzstellung umkonfiguriert werden.



J3/J3C BSR Kit eingebaut

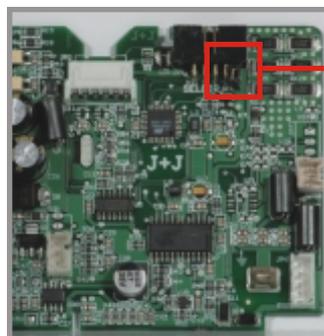
J3/J3C Serie - Ändern der Sicherheitsstellung bei Stromausfall (NC/NO)

Die Referenzstellung kann mittels Jumper auf der Hauptplatine geändert werden.

Die Konfiguration ist wie folgt:

Ist der Jumper aufgesteckt, verfährt der Antrieb bei Stromausfall in die geschlossene Position (NC).

Ist der Jumper entfernt, verfährt der Antrieb bei Stromausfall in die geöffnete Position (NO).



Jumper aufgesteckt = NC
Jumper entfernt = NO

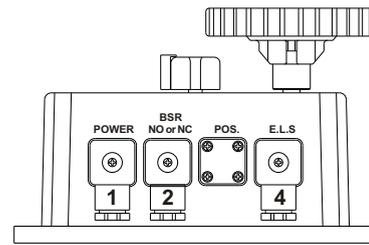
J2 Serie Modell140/300 - Änderung der Sicherheitsstellung bei Stromausfall (NC/NO)

Bei J2 Serie 140/300 Antrieben wird die Referenzstellung durch die Platine im Stecker 2 bestimmt. Die Referenzstellung kann geändert werden in dem die Platine im Stecker 2 um 90° verdreht wird. Der Stecker 2 ist ausschließlich zum Ändern der Referenzstellung.

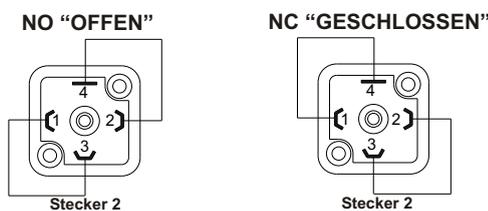
Hinweis: Das Steckerterminal 2 darf nicht an die Netzspannung angeschlossen werden, da sonst die Elektronik im Antrieb Schaden nehmen kann.

Die Vorgehensweise ist wie folgt:

1. Befestigungsschraube des Steckers 2 lösen
2. Stecker vom Sockel abziehen
3. Innenteil des Steckers ausbauen
4. alle Kontaktschrauben im Innenteil lösen
5. Platine herausziehen und um 90° drehen
6. Stecker wieder zusammenbauen und montieren



Auf der Platine befinden sich Aufdrucke mit der Bezeichnung, **NO "OFFEN"** und **NC "GESCHLOSSEN"**. Diese geben die Referenzstellung an. Die gewünschte Referenzstellung muss im aufgesteckten Zustand oben links in der Ecke lesbar sein.



Allgemeine technische Daten und Schaltplan

Technische Daten:

Modell	J3 20 J3C 20/35	J3C 55	J3C 85	J2 140/300
Max. Fahrten ohne Ladung	12	7	5	1
Ladezeiten nach einer Akkufahrt	26 min	50 min	65 min	60 min
Ladezeit vollständige Ladung (vor Inbetriebnahme)	36 h			
Akkustrom nominal +/-5%	800 mA			
Gewicht BSR Einheit	0,2 kg			1,2 kg

Schaltplan

